

La conducción eficiente del vehículo permitirá disminuir los gastos de combustible y los costos de mantenimiento del mismo.

Para practicar la Conducción Eficiente es necesario aplicar las siguientes recomendaciones:

AL ENCENDER EL VEHÍCULO



- Evite acelerar cuando arranque el motor ya que ello solo contribuye al mayor gasto de combustible.
- No es necesario “calentar” los motores antes de comenzar a circular, hacerlo, solo representa un desperdicio de combustible.
- Los motores diesel requieren mayor o menor tiempo de calentamiento en función de su antigüedad. Los vehículos actuales prácticamente no lo requieren.

EN LA MARCHA



- Trate siempre de mantener la velocidad de circulación lo más constante posible.
- Si maneja a 100 km/h, en lugar de 90 km/h, su vehículo consume entre un 10 a 20% más de combustible, y le representará un mayor desgaste en:
 - Llantas (10 a 25% +)
 - Motor (25% +)
 - La posibilidad de tener un accidente también se incrementa.
- En las cuestas siempre mantenga la velocidad más alta posible con el pedal del acelerador presionado hasta la posición que asegure la velocidad o aceleración deseada.



Dirección Reguladora de Hidrocarburos y Minas

- Realice los cambios de marcha manteniendo el nivel de revoluciones (rpm) adecuado, para optimizar el consumo de combustible, lo recomendable es:
 - Motores a gasolina: entre 2.000 y 2.500 rpm
 - Motores diesel: entre 1.500 y 2.000 rpm
- Si su vehículo no posee tacómetro (cuenta revoluciones) los cambios de velocidades podrá realizarlos de acuerdo a los siguientes parámetros:
 - Segunda Velocidad: a los 2 segundos o 6 metros
 - Tercera Velocidad: a partir de unos 30 km/h
 - Cuarta Velocidad: a partir de unos 40 km/h
 - Quinta Velocidad: a partir de unos 50 km/h
- En las bajadas nunca circule con el motor en “neutro”, hágalo con la velocidad activada, es más seguro y además el consumo de combustible es menor.
- Apague el motor en todas las paradas superiores a 3 minutos, ahorrará combustible y evitará el recalentamiento del motor.
- Si lleva carga, distribúyala de forma uniforme, para disminuir la resistencia al aire y mejorar la estabilidad del vehículo.
- Si conduce en la ciudad y su vehículo posee aire acondicionado utilícelo lo menos posible ya que es uno de los equipos con mayor incidencia en el consumo total de combustible.



- Si el interior de su vehículo registra una alta temperatura, conduzca los primeros minutos con las ventanas abajo, para que al activar el aire acondicionado de su vehículo logre una temperatura agradable en menos tiempo.
- Si va en carretera y si la temperatura del día lo permite, evite conducir con las ventanas abajo ya que al hacerlo provoca un mayor esfuerzo del motor. Prefiera utilizar el ventilador o dispositivos de aire y circulación.
- Al estacionar su vehículo después de un viaje en carretera no lo “apague” de inmediato puede dañar el motor, deténgase y espere uno o dos minutos antes de apagarlo por completo.
- Maneje “siempre” a la defensiva:
 - Vea siempre hacia delante
 - Anticípese a los acontecimientos
 - Piense que los demás pueden hacer algo indebido

APLIQUE LAS RECOMENDACIONES Y SU AHORRO EN COMBUSTIBLE SERÁ EL SIGUIENTE:

Camiones **11%**

Buses Interdepartamentales de pasajeros **23%**

Buses urbano de pasajeros **17%**

Camionetas y Pick Up's **22%**

Vehículos de reparto **16%**

Microbuses **16%**

Carros Particulares **15%**



Recuerda consultar las **Rutas del Ahorro**

Infórmate a través de:

www.minec.gov.sv



Ministerio de Economía



@minec_sv

Haz tu denuncia

de cantidad y calidad en las gasolinas y diésel, al:



2565-5555



DIRECCIÓN REGULADORA DE HIDROCARBUROS Y MINAS

Alameda Juan Pablo II, Calle Guadalupe, Edificio C-2, primer nivel, Centro de Gobierno, San Salvador, El Salvador.

Tel.: (503) 2247 - 5875
consultashidro@minec.gov.sv



CONDUCCIÓN EFICIENTE DE VEHÍCULOS



cantidad·precio·calidad
 **Cabal**

